

План мероприятий («дорожная карта») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на территории Октябрьского района

Раздел I. ТОВАРНЫЕ РЫНКИ ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ

7. Рынок дорожной деятельности (за исключением проектирования)

Перечень мероприятий по содействию развитию конкуренции на рынке

| № п/п | Наименование мероприятия по содействию развитию конкуренции на рынке | Описание проблемы, на решение которой направлено мероприятие | Ключевое событие/результат | Срок | Исполнение |
|-------|---|--|--|--|--|
| 7.1. | Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения | высокая стоимость дорожных работ | увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям | 30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года | В рамках муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район» на ремонт автомобильных дорог местного значения администрациям городским и сельских поселениям в 2024 году выделено 185 511,7млн. руб. из них: на мероприятия в рамках субсидии по конкурсному отбору (50/50) 21 919,9 млн. рублей окружного бюджета и 21 919,9 млн. рублей бюджет Октябрьского района. В рамках предоставления субсидии «Резолюция форума «Развития Югры» (95/5) 122 762,2 мил. рублей окружного бюджета и 6 461,2 млн. рублей бюджет Октябрьского района. 12 448,5 млн. рублей из бюджета Октябрьского района на ремонт и капитальный ремонт. Протяженность дорог местного |

| | | | | | | |
|------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|--|
| | | | | | | значения подлежащих ремонту и капитальному ремонту (9,54 км). |
| 7.2. | Утверждение комплексной организации движения (актуализация) схемы дорожного движения | рост автомобилизации | увеличение способности дорожной сети | пропускной улично- | 30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года | Комплексные схемы организации дорожного движения Октябрьского района утверждены в 2017 году. Актуализация проводится по мере необходимости в соответствии с действующими требованиями. |

Ключевой показатель развития конкуренции

| Наименование ключевого показателя | Единица измерения | Целевые значения показателя | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | 2023 год | 2024 год | | 2025 год |
| | | | План | Факт за I полугодие | |
| Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности (за исключением проектирования) | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| объем (доля) отгрузки организаций частной формы собственности, под которыми понимаются хозяйствующие субъекты, совокупная доля участия в которых Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования отсутствует или составляет не более 50% | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 |
| общий объем (доля) отгрузки всех хозяйствующих субъектов данного рынка (за исключением хозяйствующих субъектов с долей участия Российской Федерации более 50%, федеральных государственных унитарных предприятий, государственных корпораций, государственных компаний, федеральных бюджетных учреждений, федеральных автономных учреждений, федеральных казенных учреждений) | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 |